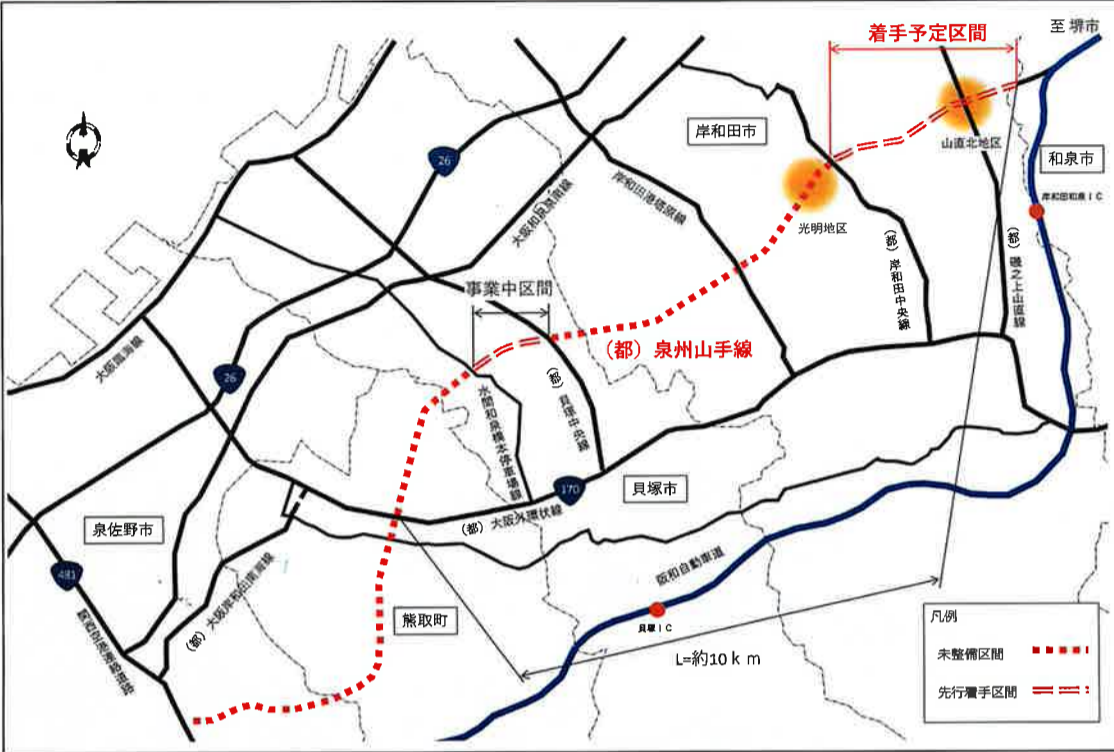




2020年12月10日 都市住宅委員会質疑(抜粋)

都市計画道路泉州山手線について



泉州山手線は、泉州地域の広域的な幹線道路、岸和田市域、貝塚市域の一部区間について先行して整備を進め、貝塚市域については、せんごくの杜(もり)地区での都市計画や開発許可手続きなど、まちづくりの具体化を踏まえ、令和元年度に、私自身も傍聴した大阪府建設事業評価審議会での審議を経て、2020年度から事業着手されており、まちづくりについても、造成工事が進められるなど、まちづくりと道路事業が2人3脚で進められている。

一方で、岸和田市域については、コロナ禍の影響もあり、まちづくりの具体化には至っておらず、泉州山手線も建設事業評価審議会に諮られていませんが、山直北地区において、これまで地域住民の間で、土地区画整理事業によるまちづくりなどの勉強会を重ね、今後は研究会に格上げされ事業の具体化に向けた関係者調整等を進められており、また、光明地区においても、まちづくり説明会が実施されているなど、2地区でまちづくりに向けた取り組みが行われている。

泉州山手線沿道の岸和田市・貝塚市・泉佐野市及び熊取町からも泉州山手線の早期整備を求める要望がなされており、地元市町と府が連携し、事業着手に向けて前へと進めていくべき。そこで、都市計画道路泉州山手線の岸和田市域の先行着手区間について、沿道地域のまちづくりの熟度にあわせて、どのように事業に着手していくのか。

道路整備課長の答弁

●泉州山手線は泉州地域を縦断し大阪の骨格を形成する重要な路線であるが、和泉市界から国道170号までの区間について事業延長が約10kmに及ぶため区間を定め順次、事業を実施する。委員お尋ねの岸和田市域のうち、一部の地区で土地区画整理事業の計画があることから和泉市界から都市計画道路岸和田中央線までの約2.4kmを先行着手区間とし、まちづくりの進捗にあわせ事業を進めていく。具体的には、◎土地区画整理事業や地区計画といった都市計画の素案が立案されていること◎区画整理事業の準備組合が設立されていること◎区画整理区域内における地権者の概ねの同意がえられていること、など。事業の担保性、確実性等を確認の上、泉州山手線の着手について、大阪府建設事業評価審議会に諮っていく予定。その後、まちづくりの事業着手にあたる土地区画整理組合の設立にあわせ泉州山手線についても歩調をあわせつつ整備を進めていく。



かきみ大志朗プロフィール ●2007年大阪府議会議員初当選以来4期連続当選 ●1956年生れ鹿児島県出身 ●国土交通省・海上保安庁に30年勤務 ●現在、都市住宅委員会委員／府地方港湾審議会委員 ●家族は子供2人は自立し妻と二人暮らし ●座右の銘:さあ仕事を続けよう(アーノルドインピー)

国道170号の4車線化について

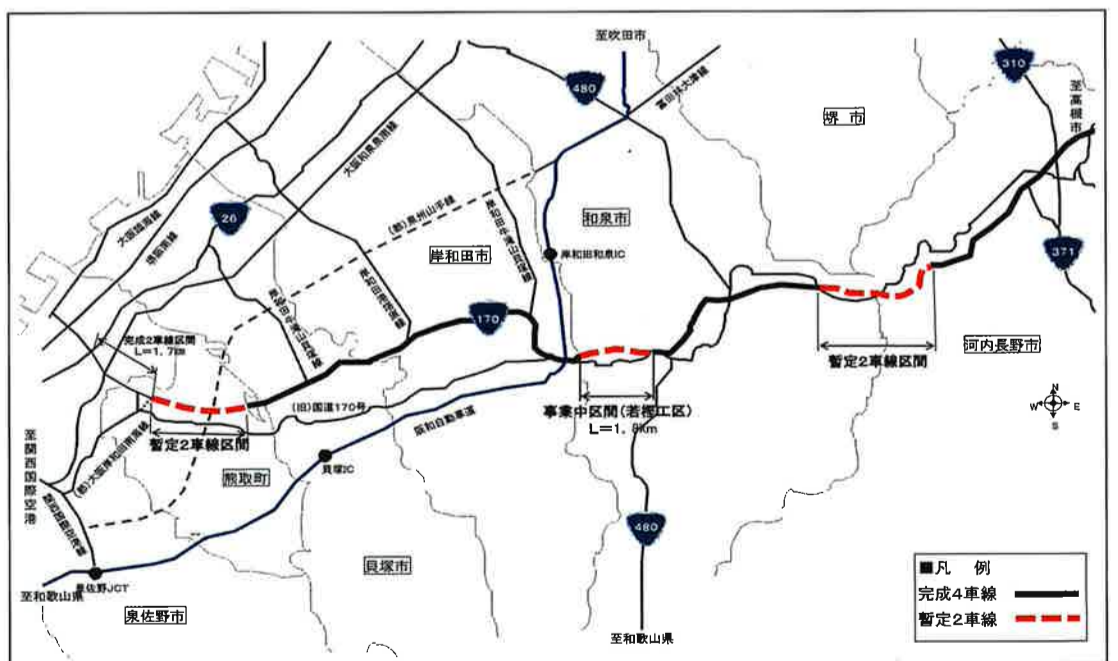
泉州地域を通る国道170号は高槻市を起点とし大阪の東部地域を経て泉佐野市に至る広域幹線道路。現在、和泉市域の大野町北交差点付近から岸和田市境界付近までの区間を、若椋(わかがし)工区として4車線化整備が進められている。

この和泉市域、熊取町域の4車線化と、先ほど質問した泉州山手線の整備により、相乗効果生まれ、泉州地域の発展に大きく寄与するものと考えている。

そこで、国道170号若椋(わかがし)工区の現在の進捗状況と今後の予定、及び熊取町域の今後の見通しは。

道路整備課長の答弁

●委員お尋ねの若椋工区、延長約1.8kmについては、平成28年度に事業着手し、現在、松尾川や府道父鬼和気線を跨ぐ松尾川橋の下部工事や、和泉市道を跨ぐ若椋橋の上部工事を進めている。現在議案として、ご審議をお願いしている令和4年5月工期末の松尾川橋梁上部工事についても、議決後速やかに工事着手することとしており、来年度からは、残る土工部についても、道路排水や擁壁工事などに着手し、早期完成に向け取り組んでいく。次に、熊取町域は、大阪岸和田南海線との交差点を境に、西側は2車線で完成し、東側は暫定2車線区間となっており、委員お示しのとおり、両区間に渡って渋滞が発生。西側の2車線区間については、現在、事業を進めている大阪岸和田南海線の整備により、交通の分散が図られることで渋滞は一定解消される見込み、残る東側の暫定2車線区間は、それらの状況に応じ、事業化の時期を見極めていく。



■上記のほか以下の質疑を行う。(大阪府議会ホームページご参照下さい。)

- ・大阪港湾局の制度及び効果の発現について
- ・大阪広域ベイエリアのまちづくりについて
- ・(決算)橋りょうの耐震補強について
- ・(決算)河川の治水機能の維持について
- ・(決算)港湾整備事業特別会計の決算概要について
- ・(決算)百舌鳥・古市古墳群周辺区域の屋外広告物の適正化について

